



PLA DE BARRIS BARCELONA Les Roquetes

PROCÉS PARTICIPATIU
18 i 31 de gener i
13 de febrer

El carrer Mina de la Ciutat també és cosa teva

Vine i dóna la teva opinió

El Pla de Barris de les Roquetes engega el procés participatiu de transformació del carrer Mina de la Ciutat. A la sessió també s'informarà sobre el nou carril segregat per al bus i el nou sentit únic de circulació.

T'ESPEREM

A l'Escola Antaviana (Nou Barris s/n), a partir de les 18.30 h, els dies:

- Dimarts 18 de gener. Primera sessió informativa i de treball.
- Dimarts 31 de gener. Segona sessió informativa i de treball.
- Dimarts 13 de febrer. Sessió de retorn.

www.pladebarris.barcelona #pladebarris

Ajuntament de Barcelona Districte de Nou Barris

PROCÉS PARTICIPATIU DEL CARRER MINA DE CIUTAT I LA PLAÇA DE LES ROQUETES

INFORME FINAL

Març de 2018

1. INTRODUCCIÓ	1
2. MARC I CONTEXT DEL PROCÉS PARTICIPATIU	3
3. RESULTATS DE LA SESSIÓ INFORMATIVA, 02/11/17	4
4. REUSLTATS DE LA SESSIÓ PARTICIPATIVA DEL CARRER MINA DE CIUTAT, 18/01/18	7
5. RESULTATS DE LA SESSIÓ PARTICIPATIVA DE LA PL.ROQUETES, 31/01/18.....	13
6. RESULTATS DE LA SESSIÓ DE RETORN, 13/02/18.....	19

1. INTRODUCCIÓ

El projecte del Pla de Barris té per objectiu disminuir les desigualtats entre els barris de Barcelona. Inclou un conjunt d'accions en l'àmbit social, educatiu, econòmic i urbà que es duen a terme en un territori concret, amb un pressupost extraordinari amb una clara visió transversal i transformadora, per millorar la vida dels veïns i les veïnes.

El Pla de barris de Roquetes preveu un conjunt d'actuacions que ajuden a millorar el barri, però també integra i potencia el conjunt d'accions que ja s'hi estan portant a terme, i d'aquesta manera, multiplicar-ne l'efecte.

La voluntat del projecte és la coproducció del pla, duent-lo a terme conjuntament amb la ciutadania des de la definició fins a la execució del mateix. La implicació del veïnatge, el teixit associatiu, els agents i els serveis del barri, són indispensables per a l'èxit del Pla de Barris. La innovació en la co-producció de polítiques públiques és, per tant, un dels objectius del mateix pla.

Aquest document és l'informe que recull el conjunt d'aportacions que s'han debatut i recollit en les sessions informatives i participatives, obertes al veïnat, del procés de reordenació del carrer Mina de Ciutat i de la plaça de les Roquetes, dut a terme entre els mesos de novembre de 2017 i febrer de 2018 a l'Escola Antaviana i a l'espai públic.

Han participat un total de 342 persones:

- Sessió informativa, 02/11/17: 25 participants.



- Recollida, a peu de carrer, de propostes sobre el carrer Mina de Ciutat, 16-17/01/18: 76 participant.
- Sessió participativa del carrer Mina de Ciutat, 18/01/18: 48 participants.

- Recollida, a peu de carrer, de propostes sobre la plaça de Roquetes, 25-27/01/18: 96 participants.
- Sessió participativa de la plaça de Roquetes, 31/01/18: 51 participants.



- Sessió de retorn, 13/02/18: 46 participants.

El perfil de les persones participants ha estat el següent:

- Representants d'entitats i associacions.
- Veïns i veïnes a títol individual.
- Comerciants.
- Treballadors municipals de diferents àrees: serveis tècnics del Districte de Nou Barris, tècnics del Pla de Barris, tècnics d'Ecologia Urbana, tècnics de Mobilitat i tècnics de Transversalitat de Gènere.
- Conselleres i la regidora del Districte de Nou Barris.

2. MARC I CONTEXT DEL PROCÉS PARTICIPATIU

QUINA ÉS LA LÍNIA D'INTERVENCIÓ DEL PLA DE BARRIS DE ROQUETES QUE ENMARCA AQUESTA INTERVENCIÓ?

- Àmbit d'actuació: Ecologia Urbana
- Proposta 13: Millores de la mobilitat, l'accessibilitat i la configuració de l'espai públic.
- Acció 13.1.: Reurbanització del carrer de la Mina de la Ciutat i de la plaça de les Roquetes.

D'ON SURT LA IDEA DE REMODELAR EL CARRER? Un dels principals reptes de l'actual govern és el de reduir la contaminació atmosfèrica, i per tant, reforçar el transport públic en detriment del vehicle privat. L'estratègia per fer efectiu aquest objectiu és la de augmentar els carrils segregats de transport públic als principals eixos per on passen els autobusos de la ciutat. Mina de la Ciutat és un dels eixos afectats, i per aquest motiu es planteja aprofitar aquests canvis per a millorar la secció del carrer i adaptar-lo a les normatives de mobilitat vigents, duent a terme la seva reurbanització.

D'ON SURT LA IDEA DE FER UN PROCÉS PARTICIPATIU? La Plataforma d'Entitats de Roquetes demana dur a terme un procés de participació sobre la reurbanització d'aquest carrer, per tal d'obrir al màxim la informació i els suggeriments, així com incorporar agents que fins al moment no s'havien tingut en compte.

SESSIONS DEL PROCÉS PARTICIPATIU



3. RESULTATS DE LA SESSIÓ INFORMATIVA, 02/11/17

A continuació es presenta una síntesi de les aportacions recollides en els dos grups de treball de la sessió participativa.

SOBRE LA MOBILITAT A ROQUETES

Elements positius o fortaleces

- **Prioritat per als vianants.** Les persones assistents estan d'acord en que s'ha de prioritzar la mobilitat de les persones davant de la dels vehicles.

Elements negatius o mancances.

- **Tenir en compte l'orografia del barri.** Tenir en compte l'orografia alhora de re-pensar la mobilitat al barri, ja que és un barri amb fortes pendents que condiciona la mobilitat a peu i amb vehicle
- **Augment del trànsit a la zona nord de Roquetes.** Segons la proposta de reordenació de la mobilitat al carrer Mina de Ciutat, es carregarà el trànsit cap a la zona alta del barri de Roquetes. Els canvis de sentit en la circulació generaran un bucle que augmentarà la circulació a la zona alta de Roquetes.
- **Saturació del trànsit a les entrades i sortides de vehicles pel Carrer Almansa.** Actualment l'entrada i sortida en vehicle del barri de Roquetes pel carrer Almansa està saturada per la massificació de vehicles.
- **La mobilitat al carrer Pla de Cirerers no està ben resolta .**
- **La mobilitat al carrer Nou Barris no està ben resolta.** Perquè des de que s'ha reurbanitzat el carrer i s'han modificat els carrils de circulació els residents es veuen obligats a fer una gran volta per poder sortir del barri amb el cotxe.

Propostes de millora

- **Voreres i cantonades perilloses pel mal estat i la pendent .** Es detecten diferents voreres i creuaments de carrers amb una certa perillositat per al vianant: carrer Alcántara amb Artesania la vorera es estreta i s'han caigut veïns per culpa de la forta pendent / carrer Cantera amb Pla de Fornells hi ha un gir complicat per als vehicles i la vorera està en mal estat. Tenir en compte l'accés i els girs a peu en tots els carrer que fan un forta pendent. En aquest sentit es comenta que amb l'ampliació de les voreres en aquests girs, es podria solucionar el problema.
- **La mobilitat al carrer Alcántara.** Es proposa que es repensi la mobilitat al carrer Alcántara ja que també és un eix important al barri.
- **Bosses d'aparcament pel barri.** Es demanen més bosses d'aparcament pel barri, per deixar el cotxe i moure's després caminant o en transport públic.

Dubtes i preguntes

- Es pregunta si es treballarà per reduir la saturació de cotxes a les entrades i sortides amb vehicle del barri. Des de Mobilitat es comenta que s'ha de fer un càlcul, en el marc del pla de mobilitat, dels vehicles que entren i surten del barri cada dia.
- Els participants d'un dels grups de treball sol·liciten tenir la informació amb antelació a la celebració dels tallers.
- Un grup de treball reclama una explicació més extensa del Pla de Mobilitat del barri.
- Perquè no s'ha ampliat la secció de les obres de millora del carrer Turó del bosc? Es comenta que amb l'obra s'han generat nous aparcaments però s'apunta que caldria haver-ho fet més ample.

SOBRE LA PROPOSTA DE REORDENACIÓ DEL CARRER MINA DE CIUTAT

Elements positius o fortaleces

-**Millora de la seguretat vial amb un únic sentit.** Hi ha veïns que estan d'acord amb la proposta d'un sentit de circulació i d'aquesta manera solucionar els problemes actuals, sobretot l'incivisme de les segones files.

- **Millora de la mobilitat de les persones.** Hi ha veïns que veuen amb bons ulls la proposta presentada ja que estan d'acord que amb aquesta intervenció es millorarà la mobilitat de les persones i sobretot els col·lectius amb dificultats de mobilitat.

- **Sentit únic i carril de bus segregat.** La implantació de la xarxa de bus a Mina de Ciutat implica la implantació d'un carril segregat per al bus, i aquest condicionant sumat a la secció del vial existent genera un únic sentit de circulació, enlloc del doble sentit actual. Aquest fet reduirà la contaminació al barri, ja que s'afavoreix l'ús del transport públic i la reducció de l'ús del vehicle privat.

- **Ampliació de les voreres.** Cal un 2% de pendent a les voreres segons la normativa i per aquest motiu s'han d'ampliar les voreres. La nova normativa obliga a respectar aquesta pendent i apropar les voreres.

Elements negatius o mancances

- **Pèrdua de llocs d'aparcament.** Preocupa la pèrdua de llocs d'aparcament amb la reordenació del carrer Mina de Ciutat.

-**Dificultats per als repartidors/proveïdors dels comerços.** Els comerciants comenten que el bucle que es genera per sortir del carrer Mina, farà que els proveïdors que reparteixen amb camions i furgonetes tinguin moltes dificultats per poder circular.

- **Gran volta amb vehicle pel barri per tornar a Mina de Ciutat.** Des del final de Mina de Ciutat, si es vol anar a l'altre extrem del carrer amb vehicle, cal sortir del barri i donar una volta més gran de la que calia fer fins ara.

- **Incivisme i cotxes mal aparcats.** Preocupen les accions incíviques com l'aparcament de cotxes en el carril bus.

- **Busos parats a la parada del pàrquing.** Tot i que hi hagi carril bus, és probable que continuïn havent busos parats a la parada final del pàrquing (línia 32) i aquest fet pot provocar un col·lapse de circulació al carrer Mina de Ciutat.

- **Eliminació de la parada de bus a la part baixa de Mina de Ciutat.** L'eliminació de l'antiga parada de bus de la zona baixa ha generat circuits molt complexes.

Propostes de millora

- **Mantenir el doble sentit de circulació.** Hi ha veïns que aposten per mantenir el doble sentit de la circulació per evitar els problemes de mobilitat al barri.

- **Mantenir el doble sentit de circulació i eliminar l'aparcament.** Es proposa, per millorar la mobilitat, mantenir el doble sentit de circulació i eliminar l'aparcament a un dels costats com a mesura per mantenir el doble sentit de circulació.

- **Canvi de sentit a Pla de Fornells.** Es proposa un canvi de sentit al carrer Pla de Fornells, per tal d'accedir més fàcilment amb cotxe al centre del barri.

- **Càrregues i descàrregues per l'esquerra del sentit de la circulació.** El comerciants proposen posar tots els càrregues i descàrregues a la banda esquerra del sentit de circulació. Es comenta que ho veuen més segur ja que així eviten fer la càrrega i descàrrega pel carril del Bus.

- **Aparcament a les dues bandes del carrer.** Per tenir més aparcament a les dues bandes del carrer, es proposa generar bosses d'aparcament a banda i banda. Es comenta que cal pacificar el trànsit i donar prioritat al vianant.

- **Es proposa el soterrament dels contenidors.** Es respon que no és possible ja que el parc mòbil de recollida de brossa de l'Ajuntament de Barcelona no està adaptat per al sistema de recollida de contenidors soterrats. Es va realitzar una prova pilot en alguns carrers de la ciutat, i de moment no es veu factible ampliar-ho a altres carrers.

Dubtes i preguntes

- **Hi haurà més parades de bus?** Des de Mobilitat es comenta que si s'habilita un carril exclusiu pel bus, reduirà el temps d'espera ja que passarà més sovint.

- **Dubtes sobre si cal eixamplar voreres.** Es considera que no cal eixamplar les voreres ja que consideren que son prou grans.

- **El carril de seguretat de transport públic,** comporta obligatòriament un únic sentit de circulació?

4. RESULTATS DE LA SESSIÓ PARTICIPATIVA DEL CARRER MINA DE CIUTAT, 18/01/18

4.1 RESULTATS DE LA SESSIÓ PARTICIPATIVA A L'ESCOLA ANTAVIANA

A continuació es presenta una síntesi de les aportacions recollides en els dos grups de treball de la sessió participativa. En color blau s'ha exposat aquelles aportacions o suggeriments que tècnicament es van realitzar.

En global sobre la proposta municipal.

- Els grups s'oposen frontalment a la conversió del carrer Mina de Ciutat en un únic sentit de circulació.
- En línies generals els grups veuen amb bons ulls les millores presentades en la proposta municipal de reordenació del carrer Mina de Ciutat.

Sobre el procés participatiu

- Hi ha veïns que pensen que aquest procés participatiu és una estratègia de l'Ajuntament per implantar el carril bus i l'únic sentit de circulació, sense tenir en compte la voluntat general del veïnat.
- Hi ha veïns que qüestionen si aquest procés és realment un procés de participació ciutadana on es pot decidir tot o si només podem decidir sobre els testos i la font del carrer.

Convivència i civisme

- La problemàtica són els cotxes en segona fila i això seguirà passant igualment amb els canvis proposats.
- Si s'amplien les voreres augmentaran els conflictes amb les terrasses
- S'expressa preocupació pels usos incívics en relació al mobiliari urbà, i més si es vol ampliar com és el cas dels bancs que acaben sent font de conflicte.
- Es demanen més agents cívics i més vigilància.

Afectacions sobre el comerç de barri

- Aquesta intervenció acabarà d'arruïnar el petit comerç del barri.
- Es pregunta en que ajuda això al petit comerç?
- La càrrega i descàrrega hauria d'estar a un únic costat, i hauria de ser el costat nord.
- Aquest és un barri envellit i a la gent gran se li ha de portar la compra en transport. Cal molta mobilitat rodada.
- El comerç necessita una major mobilitat del cotxe.

Sentit únic vs doble sentit de la circulació

- Un únic sentit augmenta la seguretat pels que anem en cotxe, jo aprovaria aquesta proposta.

- Es comenta que la implementació d'un únic sentit de circulació provocarà una esclatxa en la mobilitat i pot afectar les dinàmiques socials del barri de Roquetes.
- El grup s'oposa frontalment a la conversió del carrer Mina de Ciutat en un únic sentit de circulació.
- *S'informa que actualment el pas de vehicles pel carrer Mina de Ciutat, direcció Besòs, és de 2.800 vehicles al dia. En canvi el pas de vehicles sentit Llobregat és de 800 vehicles. Per aquest motiu es proposa que el sentit de circulació del carrer Mina de Ciutat sigui sentit Besòs.*
- *Elements de mobilitat per tenir present:*
 - o *Hi ha bones experiències d'implementació de carrils d'un únic sentit i carril de bus segregat, com en el cas dels carrers centrals de Sant Andreu i Sant Gervasi.*
 - o *Amb la implantació de la xarxa ortogonal de bus augmentarà la freqüència de pas dels busos pel barri i anirà acompanyat d'una millora dels busos de barri.*
 - o *S'afegeix que amb aquesta proposta es facilitarà la mobilitat dels vianants a través del transport públic.*

Sobre la mobilitat dels vehicles al c/mina de ciutat

- Caldria treballar els girs de camions en determinades cruïlles.
- Una persona amb mobilitat reduïda expressa preocupació per al ubicació de la baixada de la cruïlla a calçada. Si es deixa en sentit de baixada li costa molt pujar al vehicle quan la venen a recollir. Es respon que el pendent començarà més avall.
- A la parada final del bus davant la plaça, els busos parats han de parar els motors, sobretot el nit bus.
- Els busos a la parada final n'hi ha que no tenen prou espai (Parades 11 i 29). El projecte ho hauria de tenir en compte i parlar-ho amb TMB.
- El punt final de la parada de bus és un gran problema.
- Que només puguis girar cap a baix, cap a Trinitat Nova, t'allunya molt del centre de Roquetes. És un problema si es que vols tornar al centre.
- Hi ha molts cotxes que surten del barri en el sentit que es vol eliminar.
- Hi ha la parada del 27 a final del carrer Mina amb Torres.
- Cal eliminar el carril de serveis de la zona de les parades finals del bus.
- Cal organitzar els serveis i l'aparcament en un costat del carrer.
- L'objectiu de disminuir la contaminació no es complirà amb la proposta actual.
- El bus va més ràpid perquè s'han eliminat parades i no pel carril bus.
- Es pregunta si cal fer un carril de bus segregat per només un tram de 300 metres, ja que és el tram final de línia.

Sobre la mobilitat al barri (accessos, entrades i sortides amb vehicle al barri)

- No existeix bona comunicació entre Via Júlia i la part de dalt de Roquetes.
- Carrer Almansa ara només de baixada genera molts conflictes a Via Júlia. Amb el canvi al c. Mina encara es col·lapsarà més.

- Via Júlia és un caos.
- Al carrer Artesanies l'autobús de pujada no pot girar.
- Els busos ara pugent tots pel carrer Artesania i no ens sembla bé que hagin tret parades.
- Actualment davant del CAP no pots girar per agafar carrer Almansa per arribar a Via Júlia o per donar la volta.
- Els 3.000 vehicles que actualment circulen en el sentit que es mantindran i es generarà un caos gran a la zona de dalt.
- Mantenir el sentit de circulació del carrer Cantera tal i com està actualment.
- Mantenir el sentit de circulació del carrer Pla de Fornells tal i com està actualment.
- Preocupació per l'augment de la circulació de vehicles pel carrer Artesania el cas que hi hagi un únic sentit de circulació.

Aparcament

- Actualment ja no es pot aparcar mai.
- Eliminar l'aparcament de vehicles privats a la zona de parada final de la V29 d'autobús i d'aquesta manera es podrà resoldre els problemes d'aparcament dels busos.
- És pregunta quin és el número d'aparcaments actual i de la proposta municipal. (Es pot respondre amb xifres exactes o aproximat? Resposta Districte: es perdran alguns metres lineals d'aparcament, no per la proposta d'únic sentit de circulació sinó per la pròpia intervenció urbanística.
- Resposta Districte: el fet que només passin 800 vehicles direcció Llobregat, promou que sigui la banda del carrer on s'aparca en segona fila de manera incívica.
- Es proposa eliminar l'aparcament a banda i banda del carrer per mantenir el doble sentit de la circulació i el carril segregat de bus. S'afegeix que es podria deixar aparcar de 21h a 7h.

Voreres

- Preocupa que amb l'ampliació de les voreres s'ampliïn les terrasses dels bars.
- Es valida la proposta municipal de millora de les cantonades i voreres, ja que millorarà la seguretat dels vianants.

4.2 RECOLLIDA, A PEU DE CARRER, DE PROPOSTES SOBRE EL CARRER MINA DE CIUTAT,

16-17/01/18

Durant els dies 16 i 17 de gener, un equip de dos dinamitzadors van estar a peu de carrer amb un carretó amb l'objectiu d'informar de la celebració de la sessió participativa amb el veïnat del 18 de gener a l'Escola Antaviana. Aprofitant la difusió s'han recollit les aportacions d'aquells veïns i veïnes que han volgut donar la seva opinió sobre el carrer Mina de Ciutat i sobre altres temes de barri. El veïnat ha donat la seva opinió al voltant dels següents temes:

- La mobilitat al carrer Mina de Ciutat i la resta del barri.

- Sobre els serveis: contenidors, aparcament i càrrega i descàrrega.
- Sobre les zones verdes.
- Sobre la convivència i l'incivisme.
- Sobre el mobiliari urbà.
- Altres temes.

Sobre la mobilitat al c/mina de ciutat

Sobre la mobilitat i la seguretat vial

- Posar radars de control de la velocitat.
- La seguretat vial és un problema. Es podrien posar càmeres o radars als semàfors per controlar la velocitat.
- Posar bams al carrer per evitar l'excés de velocitat.
- Posar bams per millorar la seguretat vial.
- Millorar la senyalització de trànsit per a la millora de la seguretat.
- Millorar la senyalització per reduir la perillositat.
- Vianalitzar el carrer per millorar la seguretat.
- Que els passos per a vianants estiguin il·luminats per millorar la seguretat vial.
- Al final del carrer hi ha una inclinació cap a l'esquerra i provoca que rellisquin les motos.
- Hi ha una valoració positiva sobre la proposta de sentit únic, ja que millorarà la seguretat viària i s'evitarà que es facin carreres.
- El sentit únic perjudica al comerç.

Sobre la mobilitat de les persones

- Ampliar l'horari de les escales que pugen al carrer Mina de Ciutat.
- Ampliar els horaris de les escales mecàniques.
- Més escales mecàniques per a la gent gran.
- L'ascensor sempre està espatllat.
- Neteja dels ascensors d'accés al pàrquing.
- Triguem molt en arreglar l'ascensor del pàrquing del CAP.
- Canviar de lloc els passos de vianants per millorar la visibilitat.
- Habilitar un autobús per a l'escola.

Sobre la mobilitat en bici

- Habilitar un carril bici.
- Un carril bici.

Sobre els serveis: contenidors, aparcament i càrrega i descàrrega

Contenidors

- Davant del Dia falta un contenidor d'orgànica (abans hi era però ara només hi ha dos d'inorgànica)

- No hi ha contenidors d'orgànica en tot el carrer Mina de Ciutat.
- Més contenidors.

Aparcament

- Afegir més places d'aparcament al carrer Mina de Ciutat.
- Afegir un carril d'aparcament.
- Fer un aparcament subterrani al carrer Mina de Ciutat per solucionar la manca d'aparcament.
- Habilitar un pàrquing municipal (subterrani)
- Que l'aparcament al carrer sigui gratuït.

Càrregues i descàrregues

- Hi ha masses zones de càrrega i descàrrega.

Sobre les zones verdes

- Posar més plantes i arbres al carrer.
- Posar més arbres a la plaça de les Roquetes.
- Fer un pipi can al final de carrer.
- Eliminar la zona de l'aparcament i canviar-ho per flors.
- Arreglar els escocells dels arbres.

Sobre la convivència i el civisme

- Habilitar aparells de gimnàstica per a la gent gran.
- Promoure activitats esportives per a la gent jove.
- Torneigs de futbol per a adolescents i joves.
- Treballar la convivència ja que no hi ha respecte veïnal
- Falta conscienciació cívica. (no embrutar el carrer, no cremar i caques de gos)
- Habilitar un espai per als ocellaires i així no ocupen els bancs.
- Falta un equipament o sala de trobada veïnal.
- Falten espais per fer reunions veïnals.
- Més campanyes d'informació, convivència i bones pràctiques.
- Sancionar l'incivisme i augmentar la vigilància.
- Més presència policial.
- Més vigilància per a millorar la convivència.
- Sancionar la gent que embruta amb les caques de gos.
- Sancionar per acabar amb l'incivisme.

Sobre el mobiliari

Il·luminació

- Falten fanals.
- Afegir il·luminació a la plaça.

- Més fanals.
- Il·luminació més potent.
- Més il·luminació.

Papereres

- Falten papereres al costat del consultori.
- Afegir cendres a les papereres.
- Falten papereres al carrer Mina de Ciutat.
- Falten paperetes.

Bancs

- Més bancs.
- Fer els bancs més pràctics i grans a dalt de tot del carrer Mina de Ciutat.
- Posar banc a dalt del carrer Mina de Ciutat.
- Afegir bancs davant de la parada de l'autobús (plaça Roquetes).
- Pintar els bancs a la plaça de Roquetes.

Altres

Plaça Roquetes

- Més gronxadors a la plaça de les Roquetes.
- Posar més gronxadors.
- Posar un gronxador rodó i col·lectiu.
- Ampliar el parc infantil de la plaça.
- Més jocs divertits en el parc infantil.
- Una font al parc.
- Un circuit per a bicis i patins.
- Un camp de futbol amb tanques. Un gran i un petit.
- Porteries per al camp de futbol.
- Posar tanques més grans a la plaça de Roquetes.
- Arreglar les tanques.
- Arreglar el terra.
- Pintar la paret.
- Hi ha rates a la plaça de Roquetes.
- Hi ha rates a al parc infantil.

5. RESULTATS DE LA SESSIÓ PARTICIPATIVA DE LA PL.ROQUETES, 31/01/18

5.1 RESULTATS DE LA SESSIÓ PARTICIPATIVA A L'ESCOLA ANTAVIANA

Una veïna manifesta el seu descontentament sobre l'enfoc que se li dona a la sessió, ja que considera que no hi ha prou representativitat dels diferents col·lectius que en fan ús. En aquest sentit apunta que se li tindria que donar un enfoc més de convivència que no pas urbanístic per a la millora global de la plaça i les dinàmiques de convivència. Finalment decideix marxar de la sessió.

Sobre els usos i estat actual de la plaça

Usos incívics.

- Un representant de l'Associació de Veïns de Roquetes comenta que el districte de Nou Barris no els ha tingut en compte amb l'impuls del projecte "Roquetes Conviu".
- Hi ha l'acord majoritari en que a la plaça de les Roquetes hi ha un problema de convivència fruit de diferents actuacions incíviques per part de diferents col·lectius que en fan ús.
- Diferents intervencions apunten que hi ha molts problemes de convivència a la plaça per sorolls a la nit. Es comenta que per les nits es posen diferents persones en els bancs a tocar la guitarra, a fer *palms*, cantar i tocar la guitarra. També s'apunta que hi ha dies on es fan partits de futbol a la plaça fins a les dues de la matinada.
- Es detecten actituds incíviques del col·lectiu d'ocellaires que fa ús de la plaça.
- S'apunta que a la plaça hi ha diferents racons que serveixen com a urinaris.
- Es comenta que a la plaça s'hi produeixen inundacions per dos motius: per manca de manteniment dels desaigües i per la pròpia urbanització d'aquesta.

Nous usos i propostes de millora

Zona d'ombra i coberta.

- Es proposa guanyar espais d'ombra a la plaça, ja sigui amb una estructura lleugera, amb vegetació o amb uns cables per poder posar una ràfia. Referent a la possibilitat de guanyar ombra amb plantes enfiladores, es descarta per la resta de participants ja que posen en dubte el seu manteniment i d'aquesta manera la seva efectivitat.
- Es proposen una instal·lació d'una estructura amb una coberta mòbil i extensible. Referent a guanyar espais coberts, des de l'equip redactor es veu complicat per la dificultat d'aconseguir una bona fixació al sòl. S'ha de tenir en compte que la plaça està sobre la coberta de l'aparcament i per aquest motiu no s'hi poden fer intervencions que requereixin un fort ancoratge. En aquest sentit, un veí recorda que fa uns anys es va caure la pèrgola petita al terra i per sort no va haver cap incidència sobre cap persona.

Zona verda.

- Hi ha diferents intervencions veïnals que proposen guanyar espai verd que amb la reurbanització de la plaça.
- S'apunta que a la plaça falta terra i que és una plaça molt dura.

Zona de jocs: infantils i esportius.

- Es proposa l'ampliació i millora de la zona de jocs infantils.
- Es proposa la instal·lació d'una taula de tennis taula.
- Es proposa la possibilitat d'instal·lar algunes rampes per a promoure l'ús del patí, patinet i skate.

Permeabilitat visual de la plaça.

- Des de l'equip redactor i amb els suport d'algunes intervencions veïnals es proposa que la intervenció de reurbanització promogui la permeabilitat visual de la plaça i s'evitin els racons que promoguin l'incivisme. En aquest sentit un veí proposa que es tregui el triangle en forma de piràmide que trenca la visibilitat de la plaça.

Quiosc o guingueta.

- Es proposa la instal·lació d'una guingueta a la plaça i que aquesta doni servei de WC públic. Es comenta que d'aquesta manera es pot solucionar la problemàtica de les actituds incíviques d'orinar a la plaça.
- També s'apunta que aquest espai podria servir com a magatzem per al manteniment de la plaça.

Campanya de civisme i treball específic amb col·lectius.

- Es proposa que s'inclogui en el disseny de la futura plaça als diferents col·lectius que en fan ús. S'argumenta que d'aquesta manera tothom se la sentirà seva i es corresponsabilitzarà amb la promoció de la convivència i el bon ús de la plaça.
- Tothom està d'acord en que el projecte de reurbanització ha d'anar acompanyat d'un procés de promoció del civisme i la convivència.
- Es proposa que hi hagi agents cívics a la plaça durant tot l'any.

Activitats i actes de barri.

- Es comenta que en la nova plaça s'hi ha de seguir desenvolupant els actes i activitats de barri.

Monument a la persones migrades.

- Es proposa recuperar la proposta de l'Associació de Veïns de fer un monument a les persones que han migrat del seus llocs d'origen al barri de Roquetes. Es proposa que sigui a la sortida del barri, com a reflex de la sortida que fan les persones migrades. En concret es proposa a la cantonada del carrer Cantera amb Mina de Ciutat.

5.2 RECOLLIDA, A PEU DE CARRER, DE PROPOSTES SOBRE LA PLAÇA DE ROQUETES, 16-17/01/18

Durant els dies 25 i 27 de gener, un equip de dos dinamitzadors van estar a peu de carrer amb un carretó amb l'objectiu d'informar de la celebració de la sessió participativa de la plaça Roquetes amb el veïnat el dia 31 de gener a l'Escola Antaviana. Aprofitant la difusió s'han recollit les aportacions d'aquells veïns i veïnes que han volgut donar la seva opinió sobre la plaça Roquetes i sobre altres temes de barri. El veïnat ha donat la seva opinió al voltant dels següents temes:

- Diagnosi: usos actuals, accessibilitat, permeabilitat i altres temes (vegetació, mobiliari, espais per col·lectius, convivència, etc)
- Propostes: Futurs usos, accessibilitat, permeabilitat i altres temes (vegetació, mobiliari, espais per col·lectius, convivència, etc)

DIAGNOSI

Usos actuals

Col·lectiu d'ocellaires

- Zona ocellaires hi ha molts ocells. (2)

Actes de barri

- S'utilitza per als actes de barri.
- S'hi fa la festa de l'escuma.
- S'hi fa la festa major
- Cada cop es fan menys actes a la plaça.
- La gent jove només hi va quan hi ha actes de barri.

Espai de joc i esport

- Zona de jocs esportius.
- Es juga a futbol.
- Zona de passeig (de passada).

Plaça com a Mirador de Barcelona.

- Plaça com a Mirador
- Hi ha bastants veïns que valoren que la plaça està molt bé.

Plaça bruta i amb manca de manteniment

- Plaça bruta (excrements de gos)
- Manca de manteniment.

Accessibilitat i permeabilitat

- La plaça queda tancada amb els murs, les parades del busos i no hi ha visibilitat.

Altres

- Hi ha problemes de convivència a la plaça.
- Hi ha poc manteniment de la plaça, com per exemple la zona de jocs infantils.
- Hi ha canalla i joves que llencen objectes de la plaça cap avall.
- Les rates es mengen els cables de les escales mecàniques i s'espantllen.
- Hi ha rates en el parc infantil.
- Caldria invertir en coses més prioritàries pel barri.

PROPOSTES

Futurs usos

Zona de jocs infantils 0-6 i 6-10 anys i activitats dirigides

- El parc infantil s'hauria de fer més gran
- El parc infantil hauria de ser més gran.
- La paret es podria pintar amb jocs per nens.
- També s'hauria d'oferir una zona de joc infantil per a canalla de 6 a 10 anys.
- El terra de la zona infantil podria ser de cautxú per evitar que els nens i les nenes no es facin mal quan cauen.
- Més coses pels nens com gronxadors
- Es poden fer més activitats per a nens i nenes.

Zona de joc i esport

- S'haurien de posar porteries.
- Jocs d'enginy enganxats a les baranes.
- Cistella de bàsquet sota el porxo.
- Pista d'skate sota el porxo.
- Fer una zona de calistènia o similar per a joves.
- Posar unes preses d'escalada a la part final del porxo.
- Limitaria els jocs de pilota perquè sinó la gent gran no entrarà

Guingueta amb servei de bar

- Un "xiringuito" per atraure la gent.
- Posaria un xiringuito amb terrassa per fomentar l'estada.

Zona verda amb pipican

- Fer una zona verda, adaptada amb un pipican.
- Posaria testos grans amb arbres.

- Posar una zona amb gespa artificial.
- Més zona verda.
- Fer un hort urbà.

Mirador de la ciutat

- Afegir uns binocles.
- Binocles amb vistes a la ciutat.
- Binocles gratuïts.

Regular l'activitat ocellaire.

- S'hauria de prohibir que haguessin ocells perquè pot haver un problema de salut públics.

Mobiliari urbà

- Canviar els bancs per nous.
- Posaria més bancs.
- Es podrien afegir més bancs.
- Afegir més bancs a la plaça.
- S'hauria de posar una font dins del recinte perquè els nens i les nenes puguin beure amb més seguretat.
- Una font sota el porxo.

Accessibilitat i permeabilitat

- Treure els murs o afegir més passeres d'accés.
- Per atraure a la gent jove a la plaça es podria millorar l'accés a l'anfiteatre per poder fer activitats del Casal de Joves i això farà que hi hagi més moviment a la plaça.
- S'hauria d'arreglar el terra de la rampa que va des de l'escola a la plaça.

Altres

Resoldre problemes de convivència.

- Hi ha problemes de convivència a la plaça.
- L'associació de veïns podria organitzar jornades de conscienciació.
- Hauríem d'estar més units.

Civisme.

- Més campanyes de civisme y neteja de la zona.
- Posa més agents cívics.
- Més que obres que campanyes de civisme.

Més ombra.

- Es podria pensar un sistema d'ombra mòbil , que surti de la pèrgola de manera extensible.

Circulació vial

- Habilitar una rotonda al final del carrer Mina de Ciutat.

Informació ciutadana.

- Millorar la informació de les festes majors.

Més color.

- Pintar les parets amb més "colorido".
- Pintaria les parets per donar-li més vida.

WiFi

- Posar Wifi a la plaça.
- Posa Wifi.

6. RESULTATS DE LA SESSIÓ DE RETORN, 13/02/18

6.1 PRESENTACIÓ DELS RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU I DE LA NOVA PROPOSTA MUNICIPAL DE REORDENACIÓ DEL CARRER MINA DE CIUTAT.

En la sessió de retorn es fa un repàs dels resultats del procés participatiu, es presenta la nova proposta de reordenació del carrer Mina de Ciutat i s'obre un torn de paraules amb les persones assistents per validar matissar i enriquir la nova proposta.

1. Benvinguda i presentació de la sessió de retorn del procés participatiu, a càrrec de Janet Sanz, regidora del Districte de Nou Barris.
2. Conclusions del procés participatiu, a càrrec de Xavi Tercero, tècnic de participació del Pla de Barris, Ajuntament de Barcelona.
3. Presentació de les propostes veïnals incorporades al projecte de reordenació del carrer Mina de Ciutat, a càrrec La Gula Arquitectes, equip redactor del projecte.
4. Torn obert de paraules

Un cop desenvolupats els punts 1 i 2 de l'ordre del dia, l'equip redactor del projecte fa una nova presentació dels plànols del carrer Mina Ciutat amb les incorporacions veïnals recollides durant el procés participatiu. En línies generals es presenten 2 modificacions substancials respecte la proposta inicial:

1. Es mantindrà el doble sentit de circulació del carrer Mina de Ciutat. Aquesta modificació es consensua amb diferents serveis municipals i a petició del veïnat i entitats assistents al procés participatiu.
2. Es construirà una rotonda al final del carrer Mina de Ciutat per millorar la mobilitat amb vehicle i resoldre les males praxis vinculades als canvis de sentit no autoritzats al final del carrer.

6.2 INTERVENCIONS VEÏNALS DURANT LA SESSIÓ DE RETORN.

- En línies generals el veïnat es mostra satisfet pel desenvolupament del procés participatiu i per la voluntat de l'Ajuntament d'haver escoltat i buscar solucions a les seves demandes
- Es felicita la nova solució presentada, de forma força unànime.

A part, es fan vàries aportacions:

Sobre la mobilitat i el trànsit de vehicles.

- Es pregunta per què la part de dalt de Jaume Pinent té sentit de pujada. Des de els serveis tècnics del Districte es respon que és per facilitar la mobilitat dels busos.
- Cal tenir en compte que en sortir del pàrquing, actualment es baixa per agafar la sortida 2. Es respon que ara s'anirà pel Passeig del Bosc.
- Es comenta que Pla de Fornells i Jaume Pinent sempre s'han contemplat com les entrades i sortides del barri.
- Es pregunta si a la zona Mina de la Ciutat / Les Torres (actualment de pujada) es podria sortir del barri per Jaume Pinent?
- Es demana revisar els girats a Jaume Pinent, i posar semàfors, si cal.
- Es comenta que la mobilitat amb cotxe des de Jaume Pinent fins al CAP amb la nova proposta, genera fer molta volta.
- Es demana repensar la pacificació entre els dos equipaments de Via Favència, ja que es considera que el barri quedaria molt aïllat, i s'augmentaria la congestió de trànsit a Via Júlia.
- Es demana que es recullin totes aquestes aportacions de cara a la redacció del Pla de Mobilitat del Districte.

Sobre l'aparcament al carrer Mina de Ciutat i a la resta del barri.

- Repensar les zones de càrrega i descàrrega, ja que existeix un comerç de material de construcció al qual no se li preveu zona de càrrega i descàrrega al davant. Es demana treballar-ho amb més precisió.
- Com es podria solucionar la reducció de places d'aparcament? Es demana estudiar el nombre de places d'aparcament buides (als pàrquings municipals) per posar-les a disposició del veïnat, a preus assequibles. Es respon que s'intentarà negociar amb els propietaris d'aquestes places.
- Es demana buscar una fórmula per generar bosses d'aparcament al barri, explorant la zona propera al Parc de les Aromàtiques. Altres aportacions relacionades amb aquest tema, aporten que la zona del Parc Aromàtiques queda massa lluny per la gent que viu a la zona baixa d'Alcántara.
- Es demana explorar la zona del Mercat de Montserrat com una àrea de nova centralitat on situar-hi una gran bossa d'aparcament. Es respon que aquest tema ja s'està treballant amb el nou projecte del Mercat.
- Es proposa dotar d'aparcament la zona de Canyelles on hi ha prevista una piscina.

Sobre la proposta de la rotonda.

- Es valora positivament la proposta de la rotonda, de forma força generalitzada.
- Es demana valorar afegir un segon ressalt proper a la rotonda, o elevar tota la zona de la futura rotonda.
- Es demana fer una visita in situ de la zona de la rotonda, amb la proposta en mà, ja que hi ha una pendent molt forta.
- Es comenta que els camions no podran girar per la rotonda.

- Es manifesta la sensació que amb la nova rotonda es generarà inestabilitat, perquè no estarà a rasant, i es proposa canviar la freqüència semafòrica enlloc de col·locar una rotonda.
- Es proposa eliminar la rotonda proposada i permetre el gir cap a l'esquerra i cap a Pla de Fornells. Aquesta proposta no genera consens i al final s'arriba a l'acord en que la rotonda és la millora solució per millorar la mobilitat al carrer Mina de Ciutat.
- Es demana estudiar bé la parada final de busos al carrer Mina de la Ciutat, juntament amb l'aparició de la rotonda.

Sobre la seguretat vial

- Estudiar la ubicació de semàfors a Mina de la Ciutat, ja que la visibilitat dels cotxes queda tallada a la zona on hi ha els ascensors.
- En mantenir el doble sentit, caldrà revisar els semàfors.
- Es valora positivament l'ampliació de vorera a la zona de Mina / Alcántara propera a les escoles, però es matisa que caldria ampliar la part de baix, per tal que hi hagi un gir més dolç i més seguretat pels vianants.
- Es pregunta com serà la pavimentació en els encreuaments de Mina de la Ciutat, i es recomana agafar com exemple el paviment del carrer Cantera.
- Es comenta que a la corba entre carrer Cantera i Mina de la Ciutat hi ha molta velocitat.

Sobre la convivència i el sentiment de pertinença al barri

- Es comenta que no s'ha pogut treballar la convivència en aquest procés de participació, però agraeix que s'hagi considerat un nou espai participatiu on fer-ho.
- Es comenta que la connexió entre carrer Cantera i Passeig del Bosc és nul·la, i en aquest punt es volia situar un homenatge a les onada de migració per l'auto-construcció del barri.